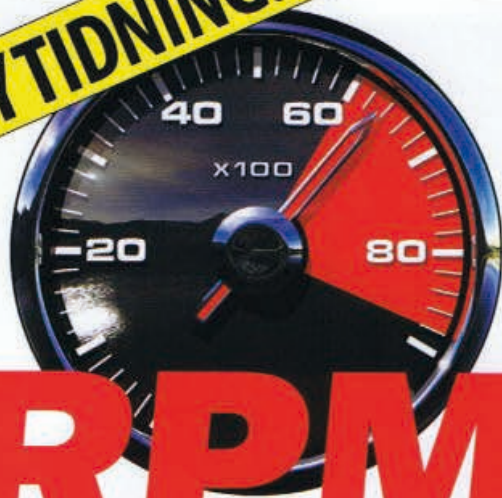


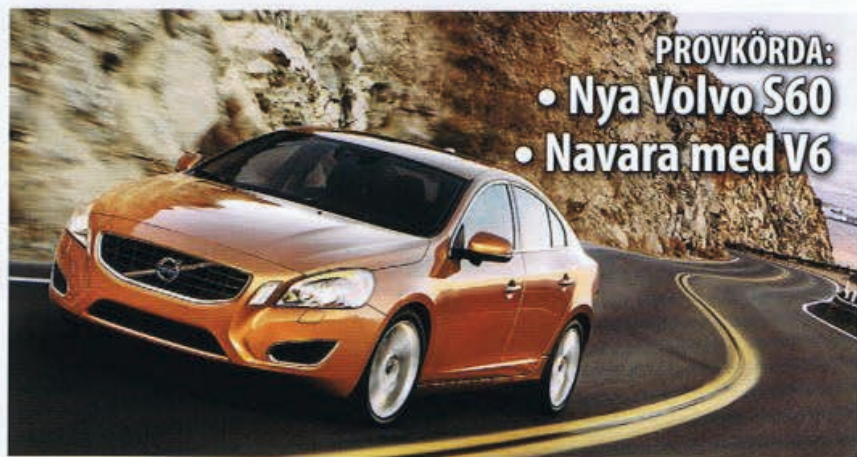
**NYTIDNING!**

Nr 4 • 1 juni – 2 augusti 2010 • 49:- inkl. moms



# RPM

MAGAZINE



PROVKÖRDA:

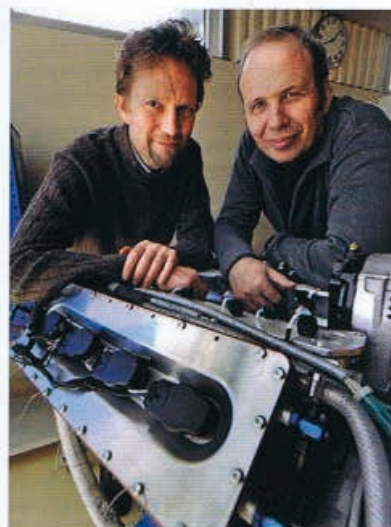
- Nya Volvo S60
- Navara med V6

Reparation & Produktion av Motorfordon

# Med fokus på muskelbilar



VI BESÖKER VÄRLDSLEDANDE HALDEX



CARGINES MOTOR-REVOLUTION GÅR VIDARE



FÖRSTA HYBRIDBILEN FRÅN PORSCHE PROVAD

TIDSAM  
4434-04







Ingers Däck & Fordonsservice har legat på samma plats i centrala Nyköping sedan 1983.

# Lyftet för Ingers nya däckhotell

"Kalabaliken i Bender". Så beskriver Jonny Fredriksson, vd för Ingers Däck i Nyköping, hur det blev på firmans nybyggda däckhotell när årets sommar-däckssäsong tidigarelades med två veckor.

Men utan större svårighet klarade man av uppåt 60 bilar per dag – och Jonny Fredriksson ger det nya däcklagerssystemet Frenidex en stor del av äran.

TEXT & FOTO Tommy Harnesk

**D**äckhotell är en verksamhet som allt fler däckverkstäder satsar på, enligt Jonny Fredriksson, som minns hur det gick till när Ingers Däck & Fordonsservice startade i början av 80-talet.

– Då fanns ju inte det här med däckhotell, utan man hade några kunders däck stående bara. Senare gick vi ut och marknadsförde att vi kunde förvara däck åt kunderna, och intresset visade sig vara så stort så det blev platsbrist hos oss. Vi fick börja förvara däck i containrar här utanför, berättar Jonny Fredriksson.

**SOM MEST HADE** man 18 containrar personbils- och lastbilsdäck stående runt verkstaden.

– Och det ser ju inte så snyggt ut. Inte särskilt professionellt

heller. Men beslutet att bygga nytt däckhotell växte fram under många år, man fick fundera en hel del. Vi talar trots allt om en investering på närmare fyra miljoner, och det är ju inget man skiter fram hur som helst.

**Vad var det som fällde avgörandet?**

– Vi vill jobba framåt, vi vill utvecklas hela tiden, och till slut måste man fråga sig: Ska vi fortsätta grota ner oss i containrar, eller ska vi försöka ro i land det här? Då blev det så att vi satsade på tillbyggnad och på Frenidex-systemet.

Det nya lagersystemet från finska Frenidex rymmer 1.200 däcksatser, alltså 4.800 personbilsdäck, på lagerhyllor i fem nivåer som upptar cirka 240 kvadratmeter.

Efter att bygget försenats en del på grund av den stränga vintern,

kunde man äntligen börja bära in däck från containrarna veckan före påsk. Snart fick det nystallade Frenidex-systemet ett verkligt elddop, eftersom sommar-däckssäsongen tidigarelades med två veckor.

**– DET BLEV SOM** en vinterdäckssäsong. Då blir det ju panik när första snön kommer och vinterdäcken ska på. Nu blev det likadant, fast med sommar-däck. Vi gjorde 50–60 bilar om dagen – du kan ju tänka dig om vi behövde göra det med containrar... ut på gården, bära och känka, i kanske två decimeter snö, det hade ju knappt gått.

Men med hjälp av Frenidex-systemet löste sig allt i stort sett smärtfritt, enligt Jonny Fredriksson och Torgny Johansson, som är firmans däckansvarige – eller







"Trucken", som Jonny Fredriksson kallar den, lyfter däcken till önskad nivå och skjuter in dem med några enkla handgrepp.





Däcktekniker och kundmottagare Mattias Balder plockar hjulen av en kunds Citroën. Efter tvättning åker de upp på kundens plats i lagerhyllan.



Ingers Däck & Fordonsservice marknadsför även följare av lite häftigare modell.



Jonny Fredriksson njuter av vårsolen utanför däckhotellet. Jo, han förvarar entreprenadäck också – inklusive dumpersulor i 800-kilosklassen.



Torgny Johansson och Mattias Balder tar emot i kundmottagningen.

► "vår gummigubbe sedan urminnes tider", som Jonny Fredriksson kallar honom.

– Jag har sett många lösningar på det här med att hantera kunders hjul, och det finns inget som överträffar Frendix i snabbhet och exakthet, säger Torgny Johansson.

Framförallt understryker han systemets logik.

– Alla grejor har sin bestämda plats. Jag sitter i kundmottagningen och bokar in allting i DäckData, och ute i hallen så ser de på sin skärm vad som ska tas fram och vad som ska sättas upp. En kunds plats är tom i cirka 50 minuter – när sommardäcken åker ner, så åker vinterdäcken upp inom en timme.

**UTE I HALLEN** jobbar Erik Lund, som också är nöjd med det nya systemet – inte minst med den batteridrivna däckstaplaren. Den lastas med en liten hjulvagn, lyfter däcksetsen till önskad nivå och skjuter in däcken på hyllan.

– Det går mycket fortare än förut, och så är det hälften så många lyft, om ens det. Och jag lyfter aldrig något över midjehöjd, säger Erik Lund.

Maximal lyfthöjd är 5,2 meter, vilket kan ställas i relation till att däckstaplarens chassibredd är 72 centimeter.

– Men jag har aldrig känt att den skulle vara ostadig eller så. Det går fint att svänga runt även när den är högt upphissad, säger Erik Lund.

**VAD HAR DÅ** en verkstad att vinna på att öppna däckhotell? Enligt Jonny Fredriksson ger det merförsäljning och knyter upp kunden till firman.

– Jag tror att i nio fall av tio så säljer vi däcken till de kunder vi förvarar dem åt, säger han och förklarar:

– När vi tar hand om någons däck så tvättar vi dem direkt innan de åker upp på hyllan. Sedan inventerar vi så vi har det färdigt

innan nästa säsong, och behöver något bytas så hör vi av oss till kunden och meddelar det. Servicen är otroligt viktig – folk kommer ihåg god service, precis som de kommer ihåg dålig service.

**FÖRETAGET GRUNDADES** 1983 av Jonny Fredrikssons mamma Inger. Sonen började som anställd på firman strax därefter, gick in som delägare 1988 och i fjol tog han över driften.

– Mamma tog pension förra året, men hon är fortfarande delägare och tar hand om en del av pappersarbetet, säger Jonny Fredriksson.

Utöver däckhotellet bedriver Ingers Däck & Fordonsservice i dag fyra huvudsakliga verksamheter.

– Pratar vi däck så är vi First Stop-anslutna och vårt huvudmärke är Bridgestone. Pratar vi bilverkstad så är vi Mekonomen Bilverkstad med allt vad det innebär. Vi har även fristående

lastbilsverkstad och Preem automattstation, där vi säljer fyra-fem miljoner liter diesel om året. Därtill har vi en fordonstvätthall i Oxelösund, Björntvätten, som står för en mindre del av vår omsättning.

Nästa steg blir ännu en ombyggnad av lokalerna i Nyköping.

– Vi vill separera Mekonomen och First Stop – gummiverkstad och lastbil ska få en hall, och bilverkstad en annan. Men det blir en bit fram, när allt är på plats med däckhotellet, avslutar Jonny Fredriksson. □

## INGERS DÄCK & FORDONSSERVICE

**Finns i:** Nyköping, fordonstvätthall i Oxelösund

**Huvudverksamheter:** Däckverkstad, däckhotell, personbilverkstad, lastbilsverkstad

**Omsättning 2009:** 28 miljoner

**Anställda:** 12





Förra året tog Jonny Fredriksson över driften efter sin mamma Inger.



Erik Lund är glad att slippa tunga lyft.

## FINSK NYKOMLING PÅ SVENSK MARKNAD

Frendix däcklagarsystem tillverkas i Finland av materialhanteringsföretaget Frendix Oy.

– Systemet har utvecklats under en dryg tioårsperiod, men det är först nu som det börjat säljas på allvar i Sverige, säger Anders Carlbark på Frendix Sverige. Sortimentet består av två olika däckstaplare för personbilsdäck, en däckstaplare för lastbilsdäck, och av hyllor för liggande förvaring av personbilsdäck i upp till sex nivåer.

Med sex nivåer rymmer systemet fem däcksatser per kvadratmeter, med fem nivåer rymmer det 4,5 däcksatser per kvadratmeter, och med fyra nivåer rymmer det fyra däcksatser per kvadratmeter.

Frendix-sortimentet omfattar även hyllor för stående förvaring av personbils- respektive lastbilsdäck.



# Bjud grannen på en ny utsikt



GÖR SOM PROFFSEN; LAMNA DIN BIL I VÅRA HÄNDER OCH DU KOMMER ALDRIG SLÄPPA TAGET.

“ Official supplier of the team Vodafone McLaren Mercedes since 2002 ”



**SONAX**